



در اکثر خیابان‌های شهرها در کشورمان، فضای زیادی برای عبور خودروها تعبیه شده است. این در حالی است که برای عبور عابران پیاده نه تنها مسیر پیاده روی مناسبی وجود ندارد بلکه گذرگاه‌های عابر پیاده عریض و ایمنی برای عبور شهروندان اجرا نشده است. "مهدی حسن‌زاده، مدیرعامل مهندسين مشاور رهيافت"

• گذرگاه عابر پیاده دو نردبانی (Double-ladder Crosswalk)

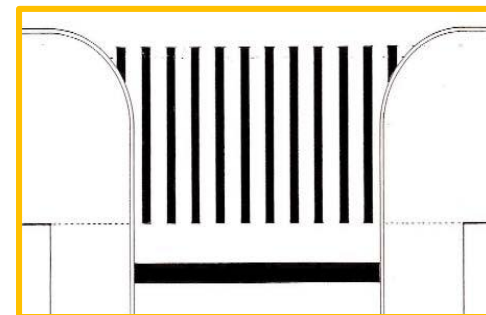
در روزهای مرطوب و یخبندان، گذرگاه‌های عابر پیاده بسیار لغزنده می‌باشند. برای حل این مشکل، یک طرح جدید گذرگاه عابر پیاده طراحی شده است. در این طرح از گذرگاه عابر پیاده علائم خط‌کشی بصورت یکپارچه نمی‌باشند. طراحی گذرگاه‌های دو نردبانی بصورتی است که، یک سوم مسیر عابر پیاده به عرض ۱٫۲ متر بصورت خط‌کشی سفید در یک سمت، ۱٫۲ متر بصورت روسازی صاف آسفالت در وسط و مجدداً یک سوم مسیر عابر پیاده به عرض ۱٫۲ متر در سمت دیگر می‌باشند. افزایش عرض گذرگاه عابر پیاده موجب کاهش دید رانندگان در مواجهه با عابران پیاده نمی‌شود. همچنین باعث می‌شود که رانندگان زودتر از حضور عابر پیاده با خبر شوند. از دیگر مزیت‌های این گذرگاه‌ها این است که، در روزهای لغزنده سال به عابران پیاده این امکان داده می‌شود که با حرکت بین خطوط سفید از لغزش جلوگیری کنند و از مسیر عابر پیاده خارج نشوند. با توجه به مطالعات انجام شده، در شهر سالت لیک سیتی، استفاده از این گذرگاه‌های عابر پیاده نه تنها موجب کاهش هزینه‌های احداث گذرگاه‌ها شده است، بلکه این گذرگاه‌ها بطور چشمگیری از بروز تصادفات جلوگیری کرده‌اند.



گذرگاه‌های عابر پیاده

• گذرگاه عابر پیاده گورخری (Zebra Crosswalk)

گذرگاه‌های عابر پیاده گورخری، گذرگاه‌هایی هستند، در معابر بسیار حساس مانند معابری که در آن‌ها مدرسه وجود دارد، تعبیه می‌شوند. این گذرگاه‌ها، گذرگاه‌های عریضی هستند. عرض هریک از خطوط سفید ۳۰۵ میلی‌متر می‌باشد. همچنین قبل از این گذرگاه عابر پیاده یک خط توقف به فاصله ۵٫۵ متر وجود دارد، که امکان رخدادهای تصادفات را کاهش می‌دهد.



گذرگاه عابر پیاده ایمن

معبر حادثه‌خیز به خیابانی گفته می‌شود که سالانه در آن دو یا سه فوتی و بیشتر از سه تا تصادف شدید رخ بدهد. یکی از دلایل رخداد تصادفات، عدم کیفیت گذرگاه‌های عابر پیاده می‌باشد. زمانی که چراغ عابر پیاده سبز می‌شود، تعداد زیادی جمعیت روی خطوط گذرگاه عابر پیاده حرکت می‌کنند. اگر خودرویی دید کافی نداشته باشد و به گذرگاه عابر پیاده نزدیک باشد، هنگام قرمز شدن چراغ راهنمایی زمان کمی برای توقف دارد. لذا در راستای جلوگیری از بروز تصادفات با عابرین پیاده استفاده از گذرگاه‌های عابر پیاده‌ای که عرض و فضای بیشتری دارند، گزینه مناسبی هستند.



استفاده از گذرگاه عابر پیاده گورخری باعث افزایش سرعت عکس‌العمل راننده می‌شود و راننده به محدوده عبور عابرین پیاده وارد نمی‌شود. طبق مطالعات انجام شده، ۵۹ درصد از رانندگان قبل از رسیدن به محدوده گذرگاه توقف، ۲۳ درصد قبل از رسیدن به گذرگاه‌های نردبانی و فقط ۲۰ درصد از رانندگان روی گذرگاه‌های نردبانی توقف کردند.

با توجه به بررسی‌های انجام شده در شهر نیویورک، میزان آمار تصادفات عابرین پیاده بعد از اجرای گذرگاه‌های عابر پیاده گورخری از ۲۰ درصد به ۱۳ درصد کاهش یافت.

منبع:

PEDESTRIAN SAFETY GUIDE AND COUNTERMEASURE SELECTION SYSTEM